



UCHWAŁA NR/...../.....

Rady Miejskiej w Kłodzku

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 771 zł.;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1080 zł.;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1389 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 ton do 9 ton włącznie - 1233 zł.;
 - b) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1389 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 616 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;



7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1233 zł.;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2012 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kłodzka.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr XXVI/211/2020 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2022 r.


BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko


Mateusz Cyma
Adwokat

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .../.../... Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1233	1355
13	14	1355	1490
14	15	1490	1641
15		1641	1874
Trzy osie			
12	17	1355	1490
17	19	1490	1641
19	21	1641	1805
21	23	1805	1988
23	25	1988	2363
25		2186	2404
Cztery osie i więcej			
12	25	1805	1988
25	27	1988	2186
27	29	2186	2480
29	31	2480	3472
31		2645	3482

BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1202	1319
18	25	1319	1452
25	31	1598	1758
31		2117	2688
Trzy osie i więcej			
12	40	1869	2579
40		2579	3482

BURMISTRZ
Miejsca Kłodzka
Michał Piszko

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	691	771
18	25	771	847
25		926	1017
Dwie osie			
12	28	847	933
28	33	1080	1312
33	38	1312	1932
38		1724	2548
Trzy osie i więcej			
12	38	1156	1412
38		1465	1920

BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko

UZASADNIENIE

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych na 2022 rok zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r., poz. 724) na podstawie dyspozycji wynikającej z art. 20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych . (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustalony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wynosi 103,6 %, co oznacza wzrost cen o 3,6 % (M.P. z dnia 20 lipca 2021 r. poz. 660). W związku z powyższym Minister Finansów podwyższył górne granice stawek kwotowych o 3,6 % na kolejny rok podatkowy, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zgodnie z dyspozycją art. 12 b ust.4 tej ustawy zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku (M.P. z 2021 r., poz.968). Minimalne stawki podane w obwieszczeniu przeliczane są na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5 %. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które będą obowiązywać w 2022 roku pozostały na niezmiennym poziomie w stosunku do stawek obowiązujących w 2021 roku.

Ze względu na to, że maksymalne stawki podatku od środków transportowych ogłoszone na 2022 rok uległy zwiększeniu, a obowiązujące w naszej gminie stawki w roku bieżącym są na niższym poziomie niż stawki maksymalne przewidziane na ten rok, w projekcie uchwały na następny rok zaproponowano podwyższenie stawek w stosunku do stawek aktualnie obowiązujących w gminie, o 3,6 % przy zaokrągleniu do pełnych złotych.

BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko

Sporz. Elżbieta Kosicka

1. Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton na 2022 rok w odniesieniu do stawek obowiązujących w 2021 roku

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku w złotych				
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (4 - 5)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (5 - 3)
1	2	3	4	5	6	7
3,5	5,5	744,00	912,48	771,00	141,48	27,00
5,5	9,0	1042,00	1522,21	1080,00	442,21	38,00
9,0	12,0	1341,00	1826,64	1389,00	437,64	48,00

**2. Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
na 2022 rok w odniesieniu do stawek obowiązujących w 2021 roku**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych											
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne						Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
1	2	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana na przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (4 - 5)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (5 - 3)	Stawka minimalna	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana na przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (10 - 11)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (11 - 9)	Stawka minimalna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DWIE OSIE													
12	13	1190,00	3485,69	1233,00	2252,69	43,00	0,00	1308,00	3485,69	1355,00	2130,69	47,00	138,95
13	14	1308,00	3485,69	1355,00	2130,69	47,00	138,95	1438,00	3485,69	1490,00	1995,69	52,00	383,99
14	15	1438,00	3485,69	1490,00	1995,69	52,00	383,99	1584,00	3485,69	1641,00	1844,69	57,00	540,96
15		1584,00	3485,69	1641,00	1844,69	57,00	540,96	1809,00	3485,69	1874,00	1611,69	65,00	1224,18
TRZY OSIE													
12	17	1308,00	3485,69	1355,00	2130,69	47,00	138,95	1438,00	3485,69	1490,00	1995,69	52,00	241,69
17	19	1438,00	3485,69	1490,00	1995,69	52,00	241,69	1584,00	3485,69	1641,00	1844,69	57,00	495,77
19	21	1584,00	3485,69	1641,00	1844,69	57,00	495,77	1742,00	3485,69	1805,00	1680,69	63,00	643,73
21	23	1742,00	3485,69	1805,00	1680,69	63,00	643,73	1919,00	3485,69	1988,00	1497,69	69,00	991,52
23	25	1919,00	3485,69	1988,00	1497,69	69,00	991,52	2281,00	3485,69	2363,00	1122,69	82,00	1541,49
25		2110,00	3485,69	2186,00	1299,69	76,00	991,52	2320,00	3485,69	2404,00	1081,69	84,00	1541,49
CZTERY OSIE I WIĘCEJ													
12	25	1742,00	3485,69	1805,00	1680,69	63,00	643,73	1919,00	3485,69	1988,00	1497,69	69,00	652,76
25	27	1919,00	3485,69	1988,00	1497,69	69,00	652,76	2110,00	3485,69	2186,00	1299,69	76,00	1018,62
27	29	2110,00	3485,69	2186,00	1299,69	76,00	1018,62	2394,00	3485,69	2480,00	1005,69	86,00	1617,14
29	31	2394,00	3485,69	2480,00	1005,69	86,00	1617,14	3351,00	3485,69	3472,00	13,69	121,00	2398,61
31		2553,00	3485,69	2645,00	840,69	92,00	1617,14	3361,00	3485,69	3482,00	3,69	121,00	2398,61

3. Stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton na 2022 rok w odniesieniu do stawek obowiązujących w 2021 roku

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku w złotych				
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (4 - 5)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (5 - 3)
1	2	3	4	5	6	7
3,5	9	1190,00	2131,05	1233,00	898,05	43,00
9	12	1341,00	2131,05	1389,00	742,05	48,00

4. Stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton na 2022 rok w odniesieniu do stawek obowiązujących w 2021 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych											
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne						Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
		Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (4 - 5)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (5 - 3)	Stawka minimalna	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (10 - 11)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (11 - 9)	Stawka minimalna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DWIE OSIE													
12	18	1160,00	2694,21	1202,00	1492,21	42,00	0	1273,00	2694,21	1319,00	1375,21	46,00	37,29
18	25	1273,00	2694,21	1319,00	1375,21	46,00	259,78	1402,00	2694,21	1452,00	1242,21	50,00	469,81
25	31	1542,00	2694,21	1598,00	1096,21	56,00	547,73	1697,00	2694,21	1758,00	936,21	61,00	898,94
31		2043,00	*	2117,00	577,21 1368,69	74,00	1381,13	2595,00	*	2688,00	6,21 797,69	93,00	1894,94
TRZY OSIE I WIĘCEJ													
12	40	1804,00	*	1869,00	825,21 1616,69	65,00	1218,53	2489,00	*	2579,00	115,21 906,69	90,00	1684,91
40		2489,00	3485,69	2579,00	906,69	90,00	1684,91	3361,00	3485,69	3482,00	3,69	121,00	2492,33

* stawka maksymalna: do 36 ton – 2694,21
powyżej 36 ton – 3485,69

5. Stawka podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton na 2022 rok w odniesieniu do stawek obowiązujących w 2021 roku.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych				
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (4 - 5)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (5 - 3)
1	2	3	4	5	6	7
7	12	595,00	1826,64	616,00	1210,64	21,00

6. Stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton na 2022 rok w odniesieniu do stawek obowiązujących w 2021 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy		Stawka podatku w złotych											
(w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne						Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (4 - 5)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (5 - 3)	Stawka minimalna	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (10 - 11)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (11 - 9)	Stawka minimalna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JEDNA OŚ													
12	18	667,00	2131,05	691,00	1440,05	24,00	0,00	744,00	2131,05	771,00	1360,05	27,00	24,89
18	25	744,00	2131,05	771,00	1360,05	27,00	173,93	818,00	2131,05	847,00	1284,05	29,00	312,84
25		894,00	*	926,00	1205,05	32,00	312,84	982,00	*	1017,00	1114,05	35,00	548,86
					1768,21						1677,21		
DWIE OSIE													
12	28	818,00	2131,05	847,00	1284,05	29,00	205,57	901,00	2131,05	933,00	1198,05	32,00	302,69
28	33	1042,00	2131,05	1080,00	1051,05	38,00	599,67	1266,00	2131,05	1312,00	819,05	46,00	831,18
33	38	1266,00	*	1312,00	819,05	46,00	831,18	1865,00	*	1932,00	199,05	67,00	1262,56
					1382,21						762,21		
38		1664,00	2694,21	1724,00	970,21	60,00	1123,66	2459,00	2694,21	2548,00	146,21	89,00	1662,33
TRZY OSIE I WIĘCEJ													
12	38	1116,00	*	1156,00	975,05	40,00	661,79	1363,00	*	1412,00	719,05	49,00	921,50
					1538,21						1282,21		
38		1414,00	2694,21	1465,00	1229,21	51,00	921,50	1853,00	2694,21	1920,00	774,21	67,00	1252,40

* stawka maksymalna: do 36 ton – 2131,05
powyżej 36 ton – 2694,21

7. Stawki podatkowe od autobusu na 2022 rok w odniesieniu do stawek obowiązujących w 2021 roku

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku w złotych				
	Stawka obowiązująca w 2021 roku	Stawka max, zgodnie z obwieszczeniem MF	Proponowana przez Burmistrza stawka na 2022 rok	Różnica do stawki max (3 - 4)	Różnica do stawek obow. w 2021 roku (4 - 2)
1	2	3	4	5	6
Mniejsza niż 22	1190,00	2156,92	1233,00	923,92	43,00
Równa lub wyższa niż 22	1942,00	2726,93	2012,00	714,93	70,00