

**Burmistrz Miasta  
KŁODZKA**

Kłodzko, dnia 16.02.2022 r.

WO.0004.2.3.2022.BG

Radni-sesja  
Komisja Budżetu  
Komisja Gospodarki Komunalnej  
Komisje Spraw Obywatelskich

Pani

Elżbieta Żytyńska

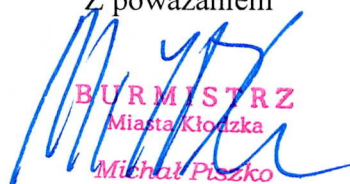
Przewodnicząca Rady Miejskiej

w Kłodzku

W związku z planowaną na dzień 24.02.2022 r. sesją Rady Miejskiej w Kłodzku w załączeniu przekazuję materiały opracowane przez Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska dotyczące:

- informacji o stanie sanitarnym miasta Kłodzka,
- oceny stanu dróg i chodników oraz układu komunikacyjnego na terenie miasta Kłodzka,
- oceny stanu czystości oraz utrzymania zieleni na terenie miasta Kłodzka w roku 2021,

Z poważaniem

  
**BURMISTRZ**  
Miasta Kłodzka  
Michał Piśko

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Kłodzko, dnia 16.02.2022 r.

**Sekretariat Burmistrza Miasta Kłodzka**  
w/m

W związku z planowaną na dzień 24.02.2022 roku, sesją Rady Miejskiej w Kłodzku, Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska przedkłada materiał dotyczący:

- informacji o stanie sanitarnym miasta Kłodzka;
- oceny stanu dróg i chodników oraz układu komunikacyjnego na terenie miasta Kłodzko;
- oceny czystości oraz utrzymania zieleni na terenie miasta Kłodzka w 2021 r.

Z-ca Kierownika  
Wydziału Inżynierii Miejskiej  
i Ochrony Środowiska  
*K. Kociubińska*  
**Karolina Kociubińska**

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

## WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

### 1. OCENA STANU SANITARNEGO MIASTA- OCENA STANU GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI W ROKU 2021 NA TERNIE GMINY MIEJSKIEJ KŁODZKO

Każdego miesiąca prowadzona była przez pracowników merytorycznych Urzędu Miasta w Kłodzku kontrola w terenie, mająca na celu weryfikację prawidłowości w segregacji odpadów komunalnych przez mieszkańców Gminy Miejskiej Kłodzko. Regularnie prowadzona była też kontrola realizacji zapisów umowy na odbiór odpadów komunalnych, sprawdzana była również prawidłowość i rzetelność wykonania zadań powierzonych Wykonawcy.

Firma ENERIS w 2021 roku zapewniała właścicielom nieruchomości odpłatną usługę odbierania, transportu i zagospodarowania odpadów budowlanych i rozbiórkowych zgromadzonych w odpowiednim, podstawionym przez firmę pojemniku zbierania tego typu odpadów.

Firma dodatkowo zapewniała też właścicielom nieruchomości możliwość najmu, dzierżawy, zakupu lub przyjęcia w innej formie posiadania pojemników lub kontenerów do zbierania odpadów komunalnych.

Wydierżawione pojemniki w 2021 r.

w ilości 20 sztuk

Sprzedane pojemniki w 2021 r.

w ilości 40 sztuk

(wg. informacji przekazanej przez firmę ENERIS)

W Biurze Obsługi Klienta firmy ENERIS mieszczącej się na ul. Objazdowej 12 w Kłodzku była możliwość zakupu worków do zbierania odpadów.

Worki do zbierania odpadów komunalnych zakupione przez mieszkańców Gminy Miejskiej Kłodzko w 2021 r.:

Żółte – 6 230 szt.

Niebieskie – 6 655 szt.

Zielone – 6 038 szt.

Brązowe – 12 297 szt

(wg. informacji przekazanej przez firmę ENERIS)

Firma ENERIS zapewniała też właścicielom nieruchomości możliwości świadczenia odpłatnej usługi mycia, dezynfekcji oraz dezynsekcji i napraw technicznych pojemników na odpady.

Wykaz wykonanych usług w zakresie odpłatnego mycia pojemników w rok 2021 r

Pojemniki 1100L

Żółte – 33szt.

Zielone – 10szt

Niebieskie – 21szt

Brązowe – 2szt

Czarne – 90szt

Pojemniki 240L

Żółte – 75szt

Zielone – 94szt  
Niebieskie – 85szt  
Czarne – 38szt  
Pojemniki 120L  
Żółte – 49szt  
Zielone – 48szt  
Niebieskie – 48  
Brązowe – 48szt  
Czarne – 36szt

(wg. informacji przekazanej przez firmę ENERIS)

Każdego miesiąca prowadzona była też kontrola jakości świadczonych usług w zakresie tworzenia i prowadzenia Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych, na ul. Sierpowej w Kłodzku. W trybie ciągłym prowadzona była kontrola umów na odbiór odpadów komunalnych wśród właścicieli nieruchomości niezamieszkałych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kłodzko, na których powstają odpady komunalne. Kontrola miała na celu sprawdzenie pod względem formalnym faktu posiadania aktualnych i zawartych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. 2021.poz.888) oraz zapisami regulaminu utrzymania czystości i porządku w gminach umów. Zespół ds. gospodarki komunalnej prowadzi ewidencję zawartych umów na odbiór odpadów komunalnych. Przeprowadzone zostały wraz z funkcjonariuszami Straży Miejskiej w Kłodzku kontrole w terenie, weryfikujące fakt posiadania umowy na odbiór odpadów komunalnych z wybranym przedsiębiorcą. Kontrolni podlegały dowody uiszczenia opłaty za ostatnie 3 miesiące wykonanej usługi odbioru odpadów oraz sprawdzano miejsca usytuowania pojemników do gromadzenia odpadów komunalnych na terenie posesji. Zgodnie z Planem Kontroli realizowana była kontrola wypełnienia obowiązków podmiotów wpisanych do rejestru działalności regulowanej prowadzonej przez Burmistrza Miasta Kłodzka, odbierających odpady komunalne od właścicieli nieruchomości z terenu nieruchomości Gminy Miejskiej Kłodzko. Trwały prace nad stworzeniem Planu Kontroli zbiorników bezodpływowych i przydomowych oczyszczalni ścieków oraz przygotowaniem ewidencji zbiorników bezodpływowych i przydomowych oczyszczalni ścieków. Trwały działania informacyjne skierowane do mieszkańców Gminy Miejskiej Kłodzko, w sprawie obowiązku korzystania z PSZOK-u na ul. Sierpowej w Kłodzku w przypadku chęci zdeponowania odpadów innych niż odbierane przez firmę ENERIS w ramach systemu świadczonych usług. Trwały działania informacyjne skierowane do mieszkańców Gminy Miejskiej Kłodzko w sprawie poprawności w segregacji odpadów komunalnych oraz zasadach ich klasyfikacji. Nawiązano stały kontakt ze Spółdzielnią Mieszkaniową w Kłodzku, Wspólnotami Mieszkaniowymi i Zarządcami Nieruchomości, w zakresie rozpowszechniania zasad segregacji odpadów komunalnych. Zespół ds. gospodarki odpadami tutejszego urzędu ściśle współpracował też z kłodzkimi szkołami oraz Radnymi Rady Miejskiej w Kłodzku, będącymi organizatorami oraz koordynatorami wszelkich działań na rzecz upowszechniania troski o środowisko. Udostępniono mieszkańcom Gminy Miejskiej Kłodzko darmową aplikację Eco Harmonogram, umożliwiającą m.in. poprawną klasyfikację odpadów oraz dostęp do aktualności oraz harmonogramów wywozu odpadów komunalnych w danym roku.

Gmina Miejska Kłodzko współpracowała z dwoma kłodzkimi aptekami w zakresie zapewnienia mieszkańcom miasta punktów, gdzie mogli oddać przeterminowane leki (produkty lecznicze, wyroby medyczne) oraz zużyte strzykawki i igły. Podpisano umowę z firmą odbierającą i transportującą wskazane odpady zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami prawa.

## **2. OCENA STANU DRÓG UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO. OCENA STANU CHODNIKÓW**

### **2.1. DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA KŁODZKA**

Na terenie miasta Kłodzko sieć drogową tworzy 84,49 km dróg publicznych, z tego 65% to drogi gminne, których jest 58,40 km, dróg krajowych: Dk8 - 5,35 km oraz obwodnica Kłodzka DK 33a- 6,6 km, DK 46h- 2,5 km, wojewódzkich jest 0,67 km oraz dróg powiatowych 23,4 km.

Zarządcami dróg samorządowych z mocy ustawy o drogach publicznych tj. wojewódzkich, powiatowych i gminnych są odpowiednio: Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Starosta Kłodzki i Burmistrz Kłodzka. Drogi wojewódzkie i powiatowe zarządzane są przez powołane zarządy drogowe, a drogi gminne zarządzane są bezpośrednio przez Burmistrza Kłodzka. Drogi krajowe podlegają Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy również nadmienić, że na terenie miasta sieć drogową tworzą również gminne drogi niepubliczne, czyli wewnętrzne, których długość szacuje się na około 20 km. W zdecydowanej większości dróg wewnętrznych nawierzchnię stanowi grunt rodzimy. Ale są też drogi o nawierzchni bitumicznej np. W-wy Centrum, Widokowa, Lisia, Rataja.

### **2.2. ILOŚĆ I STAN DRÓG GMINNYCH W MIEŚCIE**

#### **DROGI GMINNE PUBLICZNE**

Na terenie miasta Kłodzko znajduje się ogółem około 78 km dróg gminnych, w tym o nawierzchni twardej (bitumicznej, betonowej, kostkowej, brukowcowej) 48,33 km, stanowiące 62 % dróg, a pozostałe drogi to drogi gruntowe.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym do dróg twardych zalicza się drogi z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowcowej oraz z płyt betonowych lub kamienno-betonowych. Inne drogi są drogami gruntowymi, w tym również drogi z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej.

W zdecydowanej większości konstrukcję istniejących jezdni asfaltowych stanowi podbudowa z tłuczni grubości średnio 15+20 cm oraz asfaltobeton jako warstwa wiążąca i ścieralna grubości średnio 4+4 cm.

#### **DROGI GMINNE NIEPUBLICZNE**

Gmina Miejska Kłodzko posiada ok. 20 km dróg o nawierzchni gruntowej, w tym nawierzchnię tłuczniową oraz z destruktu asfaltowego stanowi około 8 km tj. ul. Piękna, ul. Różana, ul. Rakowa, ul. Cedrowa, ul. Brzoskwiniowa, ul. Czereśniowa, pozostałe drogi są drogami z gruntu rodzimego.

Większość nie posiada uzbrojenia technicznego, niezbędne jest wykonanie sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. Wyjątkiem jest ul. Wiśniowa w której, w 2009 roku została wybudowana sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

Większość z dróg gruntowych należy utrzymywać w stanie przejezdności ponieważ służą do obsługi m.in. domków jednorodzinnych, co wymaga corocznego angażowania środków finansowych na poziomie około kilkudziesięciu tysięcy złotych rocznie.

### 2.3. OCENA STANU TECHNICZNEGO SIECI DRÓG GMINNYCH KRYTERIA OCENY

Analiza wyników przeglądów technicznych nawierzchni pozwala na ocenę stanu nawierzchni i podjęcie niezbędnych decyzji dotyczących sposobu i zakresu naprawy nawierzchni z uwzględnieniem zakresu uszkodzeń.

Sposób i zakres naprawy powinny być wybrane na podstawie:

- istniejącego i przewidywanego obciążenia ruchem drogowym,
- oceny stanu technicznego nawierzchni na podstawie wyników przeprowadzonych badań i oględzin,
- konieczności naprawy uszkodzeń nawierzchni w zależności od ich rodzaju i genezy,
- optymalizacji planowanych działań.

Ocenę stanu technicznego nawierzchni asfaltowych dróg gminnych dokonano na podstawie danych o takich cechach techniczno- eksploatacyjnych nawierzchni jak:

- stanu spękań, informujący o stopniu nieciągłości górnych warstw nawierzchni,
- równość podłużna, informująca o komforcie jazdy i mająca wpływ na koszty eksploatacji pojazdu,
- równość poprzeczna (głębokość kolein), informująca o zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- stan powierzchni, informujący o stopniu dezintegracji,
- wpływ urządzeń obcych na stan nawierzchni jezdni i chodników,
- estetyka drogi

Stan nawierzchni wyraża się w czterostopniowej skali od klasy A do klasy D.

Do oceny stanu nawierzchni dróg twardych (asfaltowej, betonowej, brukowcowej i z kostki brukowej) wykorzystano czterostopniową skalę przedstawioną w tabelicy poniżej:

Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe i odnowione nie wymagające remontów	
Klasa B – stan zadowalający		
Klasa C – stan niezadowalający	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające zaplanowania remontów	
Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające natychmiastowych remontów	
Łączne potrzeby remontowe	= Klasa C	+ Klasa D
Natychmiastowe potrzeby remontowe	= Klasa D	

## **DROGI BITUMICZNE, BETONOWE I Z KOSTKI BRUKOWEJ**

Ocenie poddano ogółem 58,40 km dróg publicznych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Kłodzka, z tego:

- 47,70 km ulic o nawierzchni asfaltowej,
- 0,03 km ulic o nawierzchni betonowej
- 2,50 km ulic o nawierzchni z kostki brukowej
- 0,48 km ulic z brukowca,
- 5,77 km dróg o nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.
- 

Do stanu dobrego (klasa A) zaliczono 14,41 km ulic. Nawierzchnie tych ulic są nowe, odnowione i nie wymagają remontu. Są to ulice:

- Braci Gierymskich,
- Bukowa od hm 0+360
- Czeska,
- Dusznicka,
- Floriana Szarego,
- Forteczna,
- Grottgera,
- Jana Pawła II,
- Kolejowa,
- Kościelna,
- Kusocińskiego (między ulicami: Okrzei a Korczaka)
- Matejki,
- Nadrzeczna,
- Objazdowa,
- Pl. Kościelny,
- Rajska,
- Rodzinna
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Jana Pawła II,
- Słowackiego,
- Św. Wojciecha od Drzymały do nieruchomości nr 17,
- Słowiańska,
- Szpitalna,
- Tumska,
- Traugutta,
- Walecznych,
- Widokowa
- Wojska Polskiego od Liceum Ogólnokształcącego do Pl. Jagielly,
- Wierzbowa od ul. Walecznych do Wierzbowej nr 10,
- Wyspiańskiego

- Zającza od ul. Objazdowej do DK 8,
- Zawiszy Czarnego
- Zofii Stryjeńskiej.

-

Do stanu zadowalającego (klasa B) zaliczono 21,50 km. Są to nawierzchnie, na których mogą sporadycznie występować uszkodzenia, lecz nie wymagają one remontu. Są to ulice:

- Akacyjowa,
- Armii Krajowej od Pl. B. Chrobrego do ul. Muzealnej,
- Browarna,
- Brzozowa,
- Chełmońskiego od ul. Matejki do kładki na potoku Jodłownik,
- Cicha,
- Cisowa,
- Daszyńskiego,
- Dąbrówki,
- Dworcowa,
- Grabowa,
- Graniczna,
- Grunwaldzka,
- Harcerzy,
- Hłaski,
- Jasna,
- Jaśminowa,
- Karola Miarki,
- Kasztanowa,
- Klonowa,
- Konopnickiej,
- Kopernika,
- Korytowska,
- Kowalska,
- Krakusa,
- Krasińskiego,
- Kwiatowa,
- Lutycka,
- Łukaszewicza,
- Łukasińskiego,
- Letnia od Dusznickiej do Wielisławskiej,
- Ogrodowa,
- Okrzei,
- Ostatnia,
- Piastowska,



- Pileckiego,
- Pl. B. Chrobrego,
- Przyjaciół Dzieci,
- Reymonta,
- Sienkiewicza od ul. Grunwaldzkiej do Kołłątaja,
- Skośna,
- Słoneczna,
- Sosnowa,
- Spadzista,
- Sportowa,
- Spółdzielcza od ul. Dusznickiej do ul. Rodzinnej,
- Stroma,
- Szkolna,
- Śliwkowa,
- Świerkowa,
- Św. Wojciecha od nr 17 do Długosza,
- Targowa,
- Wiosenna,
- Wita Stwosza,
- Wojska Polskiego od Armii Krajowej do Liceum Ogólnokształcącego
- Wyspiańskiego,
- Wzniesienie,
- Zagórze,
- Zamkowa.

Do stanu niezadowalającego (klasa C) zaliczono 11,73 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi uszkodzeniami, które należy włączyć do planu remontów. Są to ulice:

- Anny Zelenay,
- Broniewskiego,
- Chełmońskiego od kładki na potoku Jodłownik do nieruchomości nr 8,
- Czarneckiego,
- Dąbrowskiej,
- Dębowa,
- Długosza,
- Dunikowskiego,
- Drzymały,
- Fabryczna,
- Jaskółcza,
- Jodłowa,
- Kłodzko Nowe,
- Kołłątaja,

- Kromera,
- Kusocińskiego (między ulicami Morcinka a Okrzei)
- Łużycka,
- Malczewskiego,
- Modrzewiowa,
- Morcinka,
- Morełowa,
- Myśliwska,
- Nalkowskiej,
- Orkana,
- Ptasia,
- Rakowa,
- Reja,
- Sienkiewicza od Kołłątaja do końca,
- Tuwima,
- Walasiewiczówny,
- Wandy,
- Wiejska,
- Wiśniowa,
- Wyszyńskiego

Do stanu złego (klasa D) zaliczono 9,0 km. Są to nawierzchnie ze znacznymi i rozległymi uszkodzeniami, dla których wymagany jest natychmiastowy remont. Są to ulice:

- Armii Krajowej (od ul. Muzealnej do Traugutta)
- Bukowa hm 0+000 do 0+360,00
- Graniczna na odcinku 30 m od ul. Warty,
- Hołdu Pruskiego,
- Krzywa,
- Lipowa,
- Łąkowa,
- Muzealna,
- Niska,
- Partyzantów,
- Podgórna,
- Sierpowa,
- Śląska,
- Tetmajera,
- Wandy,
- Więźniów Politycznych,
- Wilcza,
- Willowa,

- Wodna,
- Wolności,
- Zamiejska,
- Żeromskiego.

Szacunkowy koszt wg stawek sekocenbud wykonania remontów dróg zaliczonych do klasy C i D wynosi około 38,9 mln zł.

### **OBIEKTY INŻYNIERSKIE POWIĄZANE Z DROGAMI**

Gmina Miejska Kłodzko w 2007 roku założyła książki obiektów mostowych znajdujących się w ciągu dróg gminnych. Na bieżąco wykonywane są przeglądy okresowe poszczególnych obiektów.

### **3.0. Ocena stanu czystości oraz utrzymania zieleni**

Wykaz obowiązujących umów:

- 1) Umowa nr WI/25/2021 – wykonawca Firma SALUS” Adam Szopa z/s w Ślęzy, przy ul. Akacyjowej 4N- wykonywanie usług w zakresie utrzymania w czystości wyznaczonych chodników, placów miejskich, ciągów pieszo-jezdných, zatok, parkingów oraz prowadzenia na nich „akcji zima”. Umowa do 31.03.2022r.
- 2) Umowa nr WI/81/2021 – wykonawca Firma „TEMPO” Sp. z o.o., ul. Fabryczna 2, 57-300 Kłodzko - zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka. Umowa do 24.05.2022 r.
- 3) Umowa nr WI/31/2021 – wykonawca Firma SALUS” Adam Szopa z/s w Ślęzy, przy ul. Akacyjowej 4N - na wykonywanie usług w zakresie pielęgnacji i utrzymania w czystości zieleni miejskiej na terenie miasta Kłodzka. Umowa do 30.04.2022 r.

W ramach nadzoru nad umowami dot. utrzymania chodników oraz zieleni miejskiej odbywają się codzienne spotkania z brygadzystą kierującym pracami w celu przekazywania bieżących uwag i zgłoszeń mieszkańców, Straży Miejskiej i innych podmiotów z terenu miasta. Pracownicy Wydziału są w stałym kontakcie telefonicznym oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej wykonawcom przekazywane są bieżące uwagi co do realizacji usług. Ponadto kilka razy w tygodniu pracownicy Wydziału dokonują kontroli terenowych jakości wykonywanych usług.

W chwili obecnej trwają prace nad specyfikacjami warunków postępowania, w trybie ustawy prawo zamówień publicznych, w sprawie udzielenia zamówień na zadania obejmujące utrzymanie chodników i placów na terenie miasta Kłodzka oraz pielęgnację i utrzymanie zieleni miejskiej.

Z-ca Kierownika  
Wydziału Inżynierii Miejskiej  
i Ochrony Środowiska  
*Kłocubińska*  
Karolina Kociubińska