


BURMISTRZ
Miasta Kłodzka
Michał Piszko

Pan
Michał Piszko
Burmistrz Miasta Kłodzka
w/m

W związku z planowaną na dzień 26.10.2023 r. sesją Rady Miejskiej Wydział Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta w Kłodzku przedstawia informację nt. przygotowania służb do okresu zimowego:

- 1) W ramach umów nr WI/28/2023 i WI/29/2023 na wykonywanie usług w zakresie utrzymania w czystości wyznaczonych chodników, placów miejskich, ciągów pieszo-jezdnych, zatok, parkingów oraz prowadzenia na nich „akcji zima” zabezpieczone jest zimowe utrzymanie ciągów pieszych zgodnie z załącznikami nr 1 do umów.
- 2) W ramach umowy nr WI/33/2023 na wykonywanie usług w zakresie pielęgnacji i utrzymania w czystości zieleni miejskiej na terenie miasta Kłodzka zabezpieczone jest zimowe utrzymanie ciągów pieszych na obsługiwanych terenach zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
- 3) Postępowanie w trybie podstawowym ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. z dnia 2023.08.14) na wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka jest w toku. Otwarcie ofert nastąpiło 17 października br. Ofertę złożyła firma TEMPO Sp. z o.o. z/s w Kłodzku przy ul. Fabrycznej 2. Trawa procedura zawarcia umowy. Wykaz dróg objętych zamówieniem zawiera załącznik nr 1 do umowy.

ZAŁĄCZNIK NR 1 do umowy nr WI/28/2023

WYKAZ CHODNIKÓW I PLACÓW WYZNACZONYCH DO UTRZYMANIA W CZYSTOŚCI ORAZ PROWADZENIA „AKCJI ZIMA” W MIEŚCIE KŁODZKU.

L.p.	Nazwa ulicy (placu)	pow.	Standard czystości	Standard „akcji zima”	Uwagi
1.	Bohaterów Getta	2000	B	A	oraz łącznik do ul. Okrzei 26A w standardzie C, opróżnianie koszy ulicznych na odpady tak jak w standardzie A oraz wokół bud. usługowych przy Przedszkolu nr 2
2.	Chełmońskiego	200	C	B	
3.	Chopina	1100	A	A	w tym chodnik do Dino
4.	Dąbrówki	140	B	B	Bud. 5/I do 5/V
5.	Dunikowskiego	4085	C	B	wokół wieżowca oraz jezdni w całości
6.	Dusznicka	4130	C	B	od ul. Kościuszki do stacji pomp, od Parku Przyjaźni Wojsk Górskich do ul. Spółdzielczej oraz wokół ronda, od ronda przy cmentarzu do ronda „Orląt Lwowskich”, wokół ronda oraz zatoka autobusowa
7.	Dworcowa	1100	C	B	
8.	Forteczna	200	C	A	Schody
9.	Grunwaldzka	1600	B	B	
10.	Harcerzy	625	B	B	
11.	Hołdu Pruskiego	1230	B	B	oraz łącznik do ul. Dąbrówki w standardzie

					C
12.	Jana Pawła II	680	B	B	Koło kościoła
13.	Jana Pawła II	450 mb	-	-	Przykrawężnikowa cz. jezdni od ul. Spółdzielczej do Kościuszki
14.	Jaskólcza	180	C	B	
15.	Jedności	5750	B	A	z przejściem podziemnym pod PKP oraz chodniki na moście
16.	Karola Miarki	50	B	B	
17.	Kolejowa	800	C	B	oraz chodniki na moście
18.	Korfantego	1000	B	B	bez chodnika wzdłuż posesji nr 13 wraz ze schodami do budynków
19.	Kościuszki	1700	B	B	
20.	Korytowska	2100	B	B	chodnik na wysepce, plac i chodniki na osiedlu oraz chodnik i zatoka parkingowa przy cmentarzu
21.	Krakusa	1200	B	B	z chodnikiem do ul. Dunikowskiego oraz zatoka parkingowa
22.	Krasińskiego	2900	B	B	z łącznikiem do ul. Mickiewicza oraz chodnik do bramy byłego Sudeckiego Oddziału Straży Granicznej
23.	Kusocińskiego	2515	C	B	chodnik od ul. Korczaka do ul. Morcinka oraz zatoki parkingowe
24.	Krzywa	1200	C	B	
25.	Kwiatowa	450	C	B	
26.	Lipowa	600	C	B	
27.	Lutycka	1154	B	B	
28.	Łąkowa	240	C	B	
29.	Łużycka	2130	B	B	wraz z terenem przed bud. Nr 3-3a oraz parking przyległy do ul. Witosa wraz ze skwerem
30.	Łukasińskiego	3000	B	B	miejsca wokół pojemników na odpady komunalne w dniach, w których nie jest prowadzony odbiór odpadów, tj. 4 razy w tygodniu
31.	Łukasińskiego tarasy oraz teren zieleni	466	B	B	teren rekreacyjny; utrzymanie w czystości obejmuje także nawierzchnię bezpieczną (70 m ²) oraz mycie balustrad nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu oraz teren zielony wzdłuż parkingu w miesiącach listopad-marzec
32.	Malczewskiego	6700	B	B	również chodniki wewnątrz osiedla
33.	Moniuszki	1420	B	B	Oraz postój TAXI
34.	Mickiewicza	960	B	B	Od ronda obie strony drogi

35.	Morcinka	1700	B	B	Również plac przed garażami nad Młynówką 2 razy w roku 350 m ²
36.	Myśliwska	300	C	B	
37.	Nadrzeczna	3210	C	B	
38.	Norwida	800	C	B	
39.	Objazdowa/Letnia	5260	C	B	Chodnik i ścieżka rowerowa oraz parking przy rondzie
40.	Okrzei	2000	B	A	opróżnianie koszy ulicznych na odpady tak jak w standardzie A
41.	Orkana	60	C	B	
42.	Partyzantów	1000	B	B	dojścia do budynków komunalnych oraz łącznik od ul. Rodzinnej do ul. Wolności
43.	Piastowska	200	B	B	przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką
44.	Piękna	440	C	B	chodnik przy ogrodach działkowych
45.	Podgórna	830	B	B	
46.	Połabska	1700	B	B	również teren za budynkami pomiędzy ul. Połabską a ul. Grunwaldzką oraz teren przed bud. 14a
47.	Promenada nad Nysą Kł.	1500	B	B	od PKS do przejścia przy ul. Orkana
48.	Przyjaciół Dzieci	520	B	B	
49.	Ptasia	562	C	B	
50.	Rataja	220	B	B	
51.	Rodzinna	640	B	B	Nr 96-98 i 112-116. Chodnik wzdłuż zatok parkingowych przy skarpie standard C
52.	Rzepichy	20	C	C	Również kosze przy ławkach
53.	Sienkiewicza	340	C	B	Przy ogrodach działkowych
54.	Słowackiego	1300	B	B	oraz parking przy dworcu PKP
55.	Spółdzielcza	1827	B	B	oraz zatoki parkingowe przed budynkami nr 21b-f w standardzie C
56.	Spółdzielcza	830 mb	-	-	Przykrawężnikowe cz. jezdni od ul. Rodzinnej do Jana Pawła II
57.	Szkolna	900	B	B	
58.	Szpitalna	520	C	B	
59.	Śląska (krótka)	400	B	B	
60.	Śląska (długa)	1230	B	B	wraz z parkingiem i chodnikami przy ul. Połabskiej 32 – Śląskiej 34
61.	Targowa	300	B	B	
62.	Tetmajera	75	C	B	
63.	Traugutta	660	B	B	

64.	Warszawy Centrum	2000	C	B	oraz dojścia do budynków
65.	Warszawy Centrum- Wzniesienie-Warty	118	C	B	schody pomiędzy ul. Warszawy Centrum a ul. Wzniesienie oraz chodnik od ul. Wzniesienie do ul. Warty
66.	Własiewiczówny	100	B	B	
67.	Walczyńskich	225	C	B	Przy ogrodach działkowych
68.	Wandy	250	B	B	
69.	Wiejska	600	C	B	
70.	Więźniów Politycznych	160	C	B	
71.	Witosa	80	B	B	
72.	Władysława Jagiełły	500	A	A	
73.	Św. Wojciecha	2260	B	B	tylko na osiedlu oraz zatoki parkingowe
74.	Wojska Polskiego	600	A	A	Od skrzyżowania z ul. Zawiszy Czarnego
75.	Wyspiańskiego	2820	C	B	
76.	Zajęcza	50230	C	B	chodnik do GE i ścieżka rowerowa do salonu meblowego oraz parking przy kolumbarium
77.	Zamiejska	100	C	B	W tym sięgacz do bud. nr 26A-C, 30
78.	Żeromskiego	680	C	B	Od ronda

Załącznik nr 3 do umowy nr WI/28/2023

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA USŁUGI.

Wykonywanie usług w zakresie utrzymania w czystości chodników i placów na terenie miasta Kłodzka i prowadzenia na nich „akcji zima.

1. Przez utrzymanie w czystości chodników i placów rozumie się:

- 1) ręczne lub mechaniczne zmiatanie powierzchni wskazanych w załączniku nr 1, 2 i 4, w celu usunięcia wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń (m.in. piasku, błota, papierów, liści, odchodów zwierzęcych i innych zanieczyszczeń), zgodnie z wyznaczonymi standardami. Zamawiający nie dopuszcza stosowania urządzeń mechanicznych tzw. dmuchaw do liści, w celu usuwania innych niż liście zanieczyszczeń, ze szczególnym uwzględnieniem powierzchni wskazanych do utrzymania w standardzie A.
- 2) usuwanie piasku, papierów, liści i innych zanieczyszczeń z przykrawężnikowej części jezdni ulic bezpośrednio przyległych do obsługiwanych chodników, wskazanych jezdni oraz przejść dla pieszych wraz z wysepkami;
- 3) opróżnianie ulicznych koszy na odpady (ok. 180 szt.), oraz ich konserwacja (prostowanie, malowanie, nadzorowanie położenia, umieszczanie ich w stałych miejscach oraz przemieszczanie ich w nowe miejsca wyznaczone przez Zamawiającego) jak również demontaż uszkodzonych i ponowny montaż naprawionych koszy na stopce;
- 4) usunięcie raz w miesiącu plakatów i ogłoszeń ze słupów ogłoszeniowych oraz ich jednokrotne (wiosna,) malowanie specjalistyczną farbą (szt. 16) i z oświetlenia ulicznego znajdujących się przy chodnikach i placach objętych umową;
- 5) raz w miesiącu oczyszczenie wpustów kanalizacji deszczowej oraz odwodnień liniowych zlokalizowanych na chodnikach i placach wyznaczonych do utrzymania w czystości, oraz oczyszczenie krat na rowach odwadniających przy ul. Dusznickiej, Korczaka i Ostatniej;
- 6) dwukrotne (wiosna, jesień) sprzątanie wyznaczonych przykrawężnikowych części jezdni;
- 8) oczyszczanie lustra wody poprzez zbieranie zanieczyszczeń 2 x dziennie w godzinach rannych i popołudniowych, wybieranie piasku, kamieni z dna fontanny – na bieżąco oraz utrzymywanie czystości wokół fontann.

9) utrzymanie wiat przystankowych w czystości łącznie z usuwaniem zanieczyszczeń powstałych w wyniku aktów wandalizmu (malowanie graffiti itp.).

Standardy utrzymania w czystości chodników i placów:

Standard A

codzienne (od poniedziałku do niedzieli) wysprzątanie wyznaczonych powierzchni w godzinach przedpołudniowych (do godziny 10.00) oraz w godzinach popołudniowych (do godziny 19.00), wraz z opróżnieniem znajdujących się na nich koszy na odpady;

Standard B

codzienne (od poniedziałku do soboty) wysprzątanie wyznaczonych powierzchni do godziny 13.00, wraz z opróżnieniem znajdujących się na nich koszy na odpady;

Standard C

- 1) dwa razy w tygodniu (poniedziałek i czwartek) wysprzątanie wyznaczonych powierzchni do godziny 13.00;
- 2) codziennie (od poniedziałku do soboty): opróżnienie znajdujących się na tych terenach koszy na odpady.

2. Przez prowadzenie „akcji zima” rozumie się:

- 1) uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z wyznaczonych terenów,
- 2) ustawienie na terenach objętych „akcją zima” plastikowych lub metalowych skrzyń na materiały uszorstniające, przy czym skrzynie te muszą zapewniać odizolowanie nagromadzonych w nich materiałów od podłoża, w terminie zapewniającym zabezpieczenie „akcji zima”,
- 3) wykonywanie wszelkich prac związanych z odśnieżaniem i likwidacją śliskości na chodnikach, placach, zatokach, parkingach i przystankach komunikacji, wskazanych w załączniku nr 1, 2 i 4, w okresie zimowym, w godzinach od 4.00 do 20.00.
- 4) opróżnianie ulicznych koszy na odpady (ok. 180 szt.), oraz ich konserwacja (prostowanie, malowanie, nadzorowanie położenia, umieszczanie ich w stałych miejscach oraz przemieszczanie ich w nowe miejsca wyznaczone przez Zamawiającego) jak również demontaż uszkodzonych i ponowny montaż naprawionych koszy na stopce;
- 5) usunięcie raz w miesiącu plakatów i ogłoszeń ze słupów ogłoszeniowych (szt.16) i oświetlenia ulicznego znajdujących się przy chodnikach i placach objętych umową,
- 6) wyznaczenie osób nadzorujących prowadzone prace ze strony wykonawcy, dyspozycyjnych w godzinach od 04.00 do 24.00, wyposażonych w łączność telefoniczną,
- 7) posypywanie chodników i placów realizowane będzie przy użyciu soli drogowej lub mieszanki soli drogowej z piaskiem,
- 8) oczyszczanie chodników, placów, zatok, parkingów i przystanków komunikacji z materiałów uszorstniających używanych przy likwidowaniu śliskości w trakcie „akcji zima”, w momencie wystąpienia odwilży,
- 9) Zamawiający zastrzega, iż w przypadku wystąpienia opadów śniegu oraz oblodzenia poza terminem prowadzenia „akcji zima” Wykonawca zobowiązany jest do jej podjęcia zgodnie z przyjętymi standardami.

Standardy zimowego utrzymania w czystości chodników i placów:

- 1) **standardem A** utrzymania chodników i placów objętych „akcją zima” jest przystąpienie do odśnieżania (likwidacji śliskości) w chwili rozpoczęcia opadów i usunięcie świeżego śniegu oraz likwidacja śliskości w ciągu 2-ch godzin po zakończeniu opadów, jednakże grubość pokrywy śnieżnej na chodniku nie może przekroczyć 5 cm. Chodniki muszą być odśnieżane i posypywane na całej szerokości. Na placach i ciągach pieszo jezdnych dopuszcza się wykonanie ścieżek o minimalnej szerokości 2 m, z wykonaniem dojeżdż do budynków i lokali użytkowych. Błoto pośniegowe na chodnikach i ścieżkach dopuszczone jest do 4-ch godzin od zakończenia odśnieżania. Po zakończeniu odśnieżania na placach i ciągach pieszo jezdnych należy przystąpić do przymowania śniegu.
- 2) **standardem B** utrzymania chodników i placów objętych „akcją zima” jest usunięcie świeżego śniegu oraz likwidacja śliskości w ciągu 2-ch godzin po zakończeniu opadów, jednakże grubość pokrywy śnieżnej na chodniku nie może przekroczyć 10 cm. Chodniki muszą być odśnieżane na szerokości umożliwiającej komunikację min. 1 m. Błoto pośniegowe na chodnikach dopuszczone jest do 4 godzin od zakończenia odśnieżania.

Wykaz przystanków, których właścicielem jest Gmina Miejska Kłodzko

L.p.	Nazwa przystanku	Nr przystanku	Lokalizacja przystanku strona lewa/prawa	Numer drogi
1.	Kłodzko ul. Korytowska	02	P	119019 D
2.	Kłodzko, ul. Objazdowa 20	02	P	119047 D
3.	Kłodzko, ul. Objazdowa 20	03	L	119047 D
4.	Kłodzko ul. Objazdowa 6	04	P	119047 D
5.	Kłodzko ul. Objazdowa, Wiosenna	06	P	119047 D
6.	Kłodzko ul. Spółdzielcza, Przyjaciół Dzieci	01	L	119073 D
7.	Kłodzko ul. Spółdzielcza, Jana Pawła II	02	P	119073 D
8.	Kłodzko ul. Spółdzielcza, E. Leclerc	04	P	119073 D
9.	Kłodzko ul. Spółdzielcza E. Leclerc	05	L	119073 D
10.	Kłodzko ul. Rodzinna 2	01	L	119062 D
11.	Kłodzko ul. Rodzinna 2	02	P	119062 D
12.	Kłodzko ul. Rodzinna ZOO	03	L	119062 D
13.	Kłodzko, ul. Rodzinna ZOO	04	P	119062 D
14.	Kłodzko ul. Rodzinna, Jana Pawła II	06	P	119062 D
15.	Kłodzko ul. Morcinka	02	P	119038 D
16.	Kłodzko ul. Malczewskiego 18	01	L	119033 D
17.	Kłodzko ul. Malczewskiego 14	02	P	119033 D
18.	Kłodzko ul. Walecznych, PUŁK	01	L	119088 D
19.	Kłodzko ul. Warszawy Centrum/Wzniesienie	02	P	-
20.	Kłodzko ul. Warszawy Centrum	04	P	-
21.	Kłodzko ul. Zamiejska 24	01	L	119106 D
22.	Kłodzko ul. Zamiejska 24	02	P	119106 D
23.	Kłodzko ul. Szpitalna, Zamiejska	02	P	119078 D
24.	Kłodzko ul. Szpitalna-Szpital	03	Pętla	119078 D
25.	Kłodzko ul. Drzymały	02	P	118991 D
26.	Kłodzko, ul. Sienkiewicza-SP7	02	P	119064 D
27.	Kłodzko, ul. Zawiszy Czarnego – Gimnazjum nr 1	02	P	119108 D
28.	Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 37	01	P	-
29.	Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 20	02	L	-
30.	Kłodzko ul. Dusznicka	01	L	118993D
31.	Kłodzko ul. Dusznicka	02	P	118993D
32.	Kłodzko ul. Noworudzka-Minieuroland	01	Pętla	-

Wykaz przystanków komunikacyjnych przy drogach powiatowych.

Lp.	Nazwa miejscowości/ lokalizacja	Nr przystanku	Strona drogi	Numer drogi
1.	Kłodzko Nowy Świat	14	P	3226D
2.	Kłodzko, ul. Kościuszki (targowisko)	15	L	3226D
3.	Kłodzko, ul. Kościuszki (targowisko)	16	P	3226D
4.	Kłodzko ul. Kościuszki BZWBK	17	L	3226D
5.	Kłodzko ul. Kościuszki BZWBK	18	P	3226D
6.	Kłodzko ul. Kościuszki [PKO]	19	L	3226D

7.	Kłodzko ul. B. Getta I	01	L	3238D
8.	Kłodzko B. Getta przedszkole	02	P	3238D
9.	Kłodzko ul. B. Getta II	04	P	3238D
10.	Kłodzko ul. Korczaka	06	P obsługuje dwa kierunki	3238D
11.	Kłodzko-Książek	08	P obsługuje dwa kierunki	3238D
12.	Kłodzko, ul. Podgródzie	-	P	
13.	Kłodzko ul. Podgródzie	-	L	
14.	Kłodzko ul. Warty	-	P	
15.	Kłodzko ul. Warty	-	L	

Wykaz przystanków komunikacyjnych przy drogach wojewódzkich i krajowych.

Lp	Nazwa miejscowości/ lokalizacja	Nr przystanku	Strona drogi	Numer drogi
1.	Kłodzko ul. Dusznicka/Lisia	32	P	8
2.	Kłodzko ul. Dusznicka/Lisia	63	L	8

**ZAŁĄCZNIK NR 1 do umowy nr WI/29/2023
WYKAZ CHODNIKÓW I PLACÓW WYZNACZONYCH DO UTRZYMANIA W CZYSTOŚCI ORAZ PROWADZENIA „AKCJI ZIMA” W MIEŚCIE KŁODZKU.**

L.p.	Nazwa ulicy (placu)	pow.	Standard czystości	Standard „akcji zima”	Uwagi
79.	Armii Krajowej	3290	A	A	do ul. Browarnej ciąg pieszo-jezdny
80.	Bolesława Chrobrego	8500	A	A	również droga za pierzeją w standardzie B,
81.	Browarna	880	A	A	również droga za budynkiem przy Armii Krajowej w standardzie B
82.	Braci Gierymskich	1656	B	B	oraz teren utwardzony przy Nysie Kłodzkiej w standardzie C
83.	Czeska	2200	A	A	parking bezpłatny (1850) w standardzie B oraz miejsca wokół pojemników na odpady komunalne w dniach, w których nie jest prowadzony odbiór odpadów tj. 5 razy w tygodniu
84.	Daszyńskiego	3500	A	A	ciąg pieszo-jezdny i chodniki oraz przystań nad kanałem Młynówka
85.	Grodzisko	600	A	A	Do wejścia na Twierdzę oraz schody od wejścia do podziemnej trasy,
86.	Grottgera	2990	A	A	ciąg pieszo-jezdny wraz z mostem oraz dojeżdżenie do budynku nr 6,
87.	Hirschfeldera	300	A	A	
88.	Kościelna i Pl. Kościelny	3500	A	A	wraz dojściem ul. Spadzistej

89.	Łukasiewicza	400	A	A	
90.	Matejki	2200	A	A	również droga dojazdowa pod most św. Jana i teren przystani gondolowej
91.	Muzealna	326	A	A	
92.	Nad Kanalem	570	A	A	
93.	Niska	400	B	B	cała ulica wraz z sięgaczem przy budynku byłego szpitala
94.	Plac Miast Partnerskich	1550	A	A	oraz teren przystani gondolowej i miejsca wokół pojemników na odpady komunalne w dniach, w których nie jest prowadzony odbiór odpadów, tj. 5 razy w tygodniu
95.	Spadzista	1200	A	A	
96.	Stroma	110	B	B	cała ulica
97.	Tumska	1000	A	A	wraz z podwórzem oraz schodami przy „Jardzie”
98.	Wita Stwosza	1374	A	A	
99.	Wodna	350	A	A	
100.	Wojska Polskiego	1000	A	A	Do skrzyżowania z ul. Zawiszy Czarnego
101.	Zawiszy Czarnego	660	B	B	oraz dojście do podziemnej trasy i teren wokół boksu do gromadzenia odpadów komunalnych w dniach, w których nie jest prowadzony odbiór odpadów, tj. 4 razy w tygodniu,
102.	Zofii Stryjeńskiej	2600	B	B	od ul. Matejki do ul. Wodnej, parking, teren wokół pojemników na odpady komunalne w dniach, w których nie jest prowadzony odbiór odpadów, tj. 4 razy w tygodniu,

Załącznik Nr 1 do Umowy nr WI/.../2023 z dnia2023 r.

WYKAZ DRÓG GMINNYCH WYZNACZONYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W MIEŚCIE KŁODZKU.

L.P.	Nazwa ulicy	Standard odśnieżania.	Pow. jezdni [m ²]	uwagi
1.	Akacyjowa	III	525	
2.	Armii Krajowej	I	1760	Od ul. Browarnej do ul. Noworudzkiej
3.	Braci Gierymskich	I	753	
4.	Broniewskiego	III	1320	
5.	Browarna	I	280	

6.	Brzoskwiniowa	III	673	
7.	Brzozowa	III	850	
8.	Bukowa	III	1059	
9.	Cedrowa	II	2200	
10.	Cisowa	II	700	
11.	Cicha	III	504	
12.	Chełmońskiego	III	400	
13.	Cyprysowa	III	900	
14.	Czarneckiego	III	1584	
15.	Czereśniowa	III	819	
16.	Czeska	I	2207	
17.	Daszyńskiego	II	3000	
18.	Dąbrowskiej	III	1661	
19.	Dąbrówki	I	1100	
20.	Dębowa	III	1274	
21.	Długosza	III	3650	500 m ² od ul. Korytowskiej do ul. św. Wojciecha standard II
22.	Drzymały	I	3400	
23.	Dunikowskiego	II	1680	
24.	Dusznicka	I	11 310	Do ronda – wjazdu na obwodnicę. Zatoka przy PKS
25.	Dusznicka	II	2090	Dojazd do Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań oraz dojazd za bud. nr 48
26.	Dworcowa	II	5000	Od ul. Szpitalnej do ul. Korfantego w tym odcinek 500 m ² do mostu 15-lecia do ul. Korfantego standard I
27.	Fabryczna	III	2713	
28.	Forteczna	II	1080	
29.	Graniczna	II	1290	

30.	Grabowa	III	1650	
31.	Grunwaldzka	I	4320	
32.	Harcerzy	I	776	
33.	Hłaski	III	750	
34.	Hołdu Pruskiego	I	2544	Od ul. B. Getta do ul. Rodzinnej
35.	Jana Pawła II	I	3403	
36.	Jaskólcza	III	704	
37.	Jagodowa	III	1500	
38.	Jasna	III	1210	
39.	Jaśminowa	III	322	
40.	Jaworowa	III	2430	
41.	Jesionowa	III	424	
42.	Jodłowa	III	492	
43.	Kwiatowa	III	856	
44.	Krzywa	I	3416	
45.	Kasztanowa	III	2844	
46.	Klonowa	III	329	
47.	Kilińskiego	III	700	
48.	Kolejowa	I	3000	Z łącznikiem do ul. Łukasińskiego
49.	Kwiatowa	II	425	
50.	Marii Konopnickiej	III	173	
51.	Mikołaja Kopernika	III	700	
52.	Kołatąja	III	550	
53.	Konwaliowa	III	300	
54.	Korczaka	III	1730	Dojazd do bud. nr 40
55.	Korytowska	I	3600	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań

56.	Kowalska	III	260	
57.	Krakusa	I	686	
58.	Krasińskiego	I	2766	
59.	Kromera	III	3462	
60.	Kukułcza	III	150	
61.	Kusocińskiego	II	3600	
62.	Laurowa	III	360	
63.	Lawendowa	III	1000	
64.	Lipowa	I	3306	
65.	Lisia	II	7000	Od ul. Letniej do ul. Dusznickiej
66.	Lutycka	I	3136	
67.	Łąkowa	I	2500	
68.	Łukasińskiego	I	3240	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
69.	Łużycka	I	900	Łącznik ul. Połabskiej z ul. Witosa oraz parking
70.	Malczewskiego	I	6743	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
71.	Malinowa	II	2500	Wraz z dojazdem do Białych Koszar – Fort Owcza Góra
72.	Matejki	I	970	
73.	Miarki K.	I	1290	
74.	Modrzewiowa	III	581	
75.	Moniuszki	II	1098	
76.	Morcinka	I	1920	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
77.	Morelowa	II	863	
78.	Muzealna	II	740	
79.	Myśliwska	III	1007	
80.	Nadrzeczna	II	5800	

81.	Nałkowskiej	I	1100	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
82.	Niska	I	828	
83.	Noworudzka	I	13 000	Od 01.01.2024 r.
84.	Nowy Świat	III	2000	
85.	Objazdowa - Letnia	I	38 900	Łącznie z zatokami parkingowymi, drogą do CH Galeria Twierdza Kłodzko – Leory Merlin i łącznikiem do ABB Industrial
86.	Ogrodowa	II	955	Oraz sięgacz 200m ² III standard
87.	Okrzei	I	3842	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
88.	Orkana	II	1600	W tym 500 m ² podjazdu od ul. Słowackiego w standardzie I
89.	Orzechowa	III	400	
90.	Ostatnia	III	1940	Wraz z sięgaczem do budynku nr 11
91.	Partyzantów	II	2070	
92.	Piastowska	I	2954	
93.	Piękna	II	1900	
94.	Pileckiego	II	1100	(od ul. Spółdzielczej do nawierzchni z kostki)
95.	Podgórna	I	1225	
96.	Pogodna	III	450	
97.	Półwiejska	III	2460	Dojazd do budynków nr 3 i 11A
98.	Przyjaciół Dzieci	I	2126	
99.	Ptasia	III	1461	
100.	Radosna	III	100	
101.	Rajska	II	1590	
102.	Rakowa	III	600	
103.	Rataja	II	1200	
104.	Reja	III	575	

105.	Reymonta	III	916	
106.	Rodzinna	II	6388	Oraz parking przy bud. nr 1-7
107.	Różana	III	1320	
108.	Rzepichy	III	450	
109.	Sienkiewicza	I	5280	
110.	Sierpowa	II	5200	
111.	Słoneczna	III	600	
112.	Słowackiego	I	4300	
113.	Słowiańska	III	150	
114.	Sosnowa	III	792	
115.	Sowia	III	2500	Z łącznikiem do ul. Hłaski
116.	Skośna	III	3850	
117.	Sportowa	III	1878	
118.	Spółdzielcza	I	7410	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
119.	Stroma	I	385	
120.	Stryjeńskiej Zofii	III	3823	W tym 500 m ² od ul. Matejki do ul. Wodnej I standard. Parking w III standardzie.
121.	Szkolna	I	1800	
122.	Szpitalna	III	17400	W tym 4300 m ² od ul. Zamiejskiej do wiaduktu kolejowego I standard
123.	Śliwkowa	II	2030	
124.	Śląska (krótka)	II	870	
125.	Śnieżna	III	2200	
126.	Świerkowa	III	805	
127.	Targowa	III	564	
128.	Tetmajera	III	2587	
129.	Towarowa	III	900	

130.	Traugutta	I	1905	
131.	Truskawkowa	III	300	
132.	Tuwima	I	600	
133.	Walasiewiczówny	II	1380	
134.	Walczyńskich	II	11300	
135.	Wandy	I	852	Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
136.	Warty	II	1840	Stary odcinek drogi w kierunku Boguszyna
137.	im. Warszawy Centrum	II	4010	W tym 1760 m ² dojazdów do budynków w III standardzie
138.	Wiejska	II	2250	
139.	Wielisławska	II	700	Dojazd do ciepłowni
140.	Wierzbowa	II	1900	
141.	Więźniów Politycznych	III	560	
142.	Widokowa	II	1900	
143.	Wiosenna	II	3523	łącznie z parkingami i zatokami parkingowymi oraz łącznik do ul. Spółdzielczej (przy Leclerc)
144.	Wilcza	II	1710	
145.	Willowa	III	530	
146.	Wiśniowa	III	4920	
147.	Wodna	I	531	
148.	św. Wojciecha	II	2748	
149.	Wojska Polskiego	I	960	Od pl. Jagiełły do ul. Zawiszy Czarnego Mieszanka piasku z solą tylko przy dojazdach do skrzyżowań
150.	Wolności	II	4000	
151.	Wrzosowa	III	900	
152.	Wyspiańskiego	III	9303	Sięgacz do budynku 2C, za bud. 49-63, sięgacz Balsax, sięgacz do bud. nr 42a, wokół hurtowni bud. nr 40 (Lactis, Majowy Sen), dojazd od ul. Wyspiańskiego do

				bud. ul. Korczaka 55, dojazd do Straży Granicznej, dojazd do hurtowni „Kajtek”, sięgacz bud. 71-77
153.	Wypiańskiego	I	8050	
154.	Wyszyńskiego	II	1968	
155.	Wzniesienie	III	1010	
156.	Zagórze	III	3520	
157.	Zamkowa	III	1080	
158.	Zelenay	III	1626	
159.	Zajęcza do obwodnicy	II	4430	Oraz dojazd do budynków nr 9-11, 10a, oraz droga przy cegielni
160.	Zamiejska	I	6700	W tym sięgacz do bud. nr 26A-C, 30 oraz do ul. Złotej standard III
161.	Zawiszy Czarnego	I	2200	
162.	Żeromskiego	I	3707	

Załącznik Nr 2 do Umowy nr WI/.../2023 z dnia2023 r.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA USŁUGI. Wykonywanie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka”.

1. Przez zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta Kłodzka rozumnie się:

- 1) zabezpieczenie materiałów niezbędnych do likwidacji śliskości, spełniających warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 27 października 2005 w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960).
- 2) odśnieżanie poprzez odpłuczanie jezdni przy zastosowaniu pługów czołowych zamontowanych na samochodach ciężarowych bądź piaskarkach,
- 3) usuwanie śliskości zimowej i uszorstnienie jezdni przy zastosowaniu mieszanki piasku i soli oraz soli zwilżonej solanką,
- 4) wywóz spryzmowanego śniegu na teren wskazany przez Zamawiającego – każdorazowo na zgłoszenie Zamawiającego,
- 5) ręczne doczyszczanie jezdni z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej w strefie przejść dla pieszych,
- 6) usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu,
- 7) oczyszczanie ulic, zatok i parkingów z materiałów uszorstniających używanych przy likwidowaniu śliskości na ulicach w momencie wystąpienia długotrwałej odwilży (lub na zgłoszenie Zamawiającego) i po zakończeniu zimowego utrzymania dróg gminnych,
- 8) utworzenie i obsługa całodobowego punktu dyspozytorskiego, wyposażonego w łączność telefoniczną,

Zimowe utrzymanie dróg gminnych Wykonawca podejmuje niezwłocznie, jednak nie dłużej niż minut po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych mogących mieć wpływ na powstanie śliskości, według niżej określonych standardów utrzymania jezdni. W przypadku, kiedy jest to uzasadnione czynnikami

atmosferycznymi, które nie powodują konieczności prowadzenia zimowego utrzymania dróg gminnych, Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym, zawiesi wykonywanie tych czynności. Podjęcie i zawieszenie czynności może nastąpić również po zawiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego. O podjęciu i zawieszeniu wykonywania czynności w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych, Wykonawca i Zamawiający każdorazowo powiadamią się niezwłocznie za pomocą poczty elektronicznej.

2. Standardy utrzymania jezdni objętych zimowym utrzymaniem dróg gminnych:

I-sza kolejność odśnieżania:

do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić niezwłocznie, jednak nie dłużej niż minut po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych mogących mieć wpływ na powstanie śliskości, jezdnia przez cały okres opadów musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości, zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 2 godzinach od zakończenia opadów, a usunięcie błota pośniegowego po 4 godzinach od zakończenia opadów. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 2 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie jedynie cienkiej, nie utrudniającej ruchu, warstwy zajeżdżonego śniegu. Niedopuszczalne jest występowanie kolein śnieżnych i zasp. Likwidacja śliskości prowadzona jest:

- 1) przy użyciu soli zwilżonej solanką do temperatury - 10°C,
- 2) mieszanką piasku z dodatkiem 20 % soli przy temperaturze poniżej - 10°C.

Ponadto na odcinkach oznaczonych w załączniku nr 1 do umowy, w kolumnie uwagi (wszelkie wzniesienia, spadki, oraz skrzyżowania i inne miejsca decydujące o warunkach ruchu) likwidacja śliskości prowadzona będzie przy użyciu mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

II-ga kolejność odśnieżania:

do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić nie później niż z chwilą zakończenia odśnieżania jezdni 1-szej kolejności odśnieżania, jezdnia musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości, zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 4 godzinach od zakończenia opadów, a usunięcie błota pośniegowego po 6 godzinach. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 4 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie zajeżdżonego śniegu. Niedopuszczalne jest występowanie kolein śnieżnych i zasp. Likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu soli lub mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

III-cia kolejność odśnieżania:

jezdnie odśnieżane na całej szerokości, a posypywane na: skrzyżowaniach, odcinkach o pochyleniu >4%, oraz innych miejscach decydujących o warunkach ruchu, usunięcie śniegu luźnego musi nastąpić po 6 godzinach od zakończenia opadów a usunięcie błota pośniegowego po 10 godzinach. Usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 6 godzinach od stwierdzenia zjawiska. Dopuszczalne jest występowanie zajeżdżonego śniegu a po intensywnych opadach lokalne języki śniegowe i zasy stanowiące czasowe utrudnienia dla pojazdów osobowych. Likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu mieszanki piasku z dodatkiem 20 % soli.

Pojęcia ogólne związane z zimowym utrzymaniem dróg.

- 1) ŚNIEG LUŻNY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- 2) ŚNIEG ZAJEŹDŻONY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni jezdni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- 3) BŁOTO POŚNIEGOWE - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- 4) GOŁOLEDŹ - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1.0 mm na skutek opadu mgły roszącej lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0° C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją trzy następujące warunki: -

temperatura nawierzchni jest ujemna , - temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C, - względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

5) LODOWICA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WI a/a.

Sporządził: Jarosław Sokół tel. 74/8654601

KIEROWNIK
Wydziału Inżynierii Miejskiej
i Ochrony Środowiska

Weronika Barańska-Grabowska

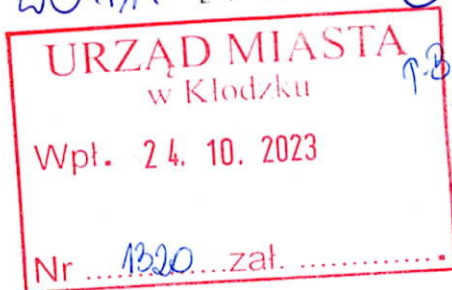


„WODOCIĄGI KŁODZKIE” Sp. z o.o.

ul. Piastowska 14 B, 57 – 300 Kłodzko, tel. (074) 865-40-10, tel./fax. (074) 867-20-95

DN/ 2313/2023r

WO+BN 24 10 2023



P. Bzdroniec
25.10.23

Radni-sesja
25.10.2023r.

Kłodzko, 24.10.2023r.,

Szanowny Pan

Michał Piszko

Burmistrz Miasta Kłodzka

Urząd Miasta w Kłodzku
pl. Bolesława Chrobrego 1
57-300, Kłodzko
Wpłynęło dn. 2023-10-24

L.dz.22605.2023

W związku z planowaną Sesją Rady Miejskiej w Kłodzku w dniu 26.10.2023r., - przedkładamy informację o przygotowaniach spółki Wodociągi Kłodzkie do okresu zimowego 2023/2024.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki

mgr inż. Waldemar Bicz

w zał. plik

INFORMACJA NT. PRZYGOTOWAŃ SPÓŁKI "WODOCIĄGI KŁODZKIE" DO OKRESU ZIMOWEGO 2023/24

I. Przygotowanie Spółki Wodociągi Kłodzkie do okresu zimowego.

Infrastrukturę techniczną i nieruchomości spółki „Wodociągi Kłodzkie” stanowią zamknięte, strzeżone i wyłączone z dostępu osób postronnych obiekty, które same w sobie nie zagrażają ogólnie rozumianemu bezpieczeństwu publicznemu dla życia i zdrowia mieszkańców w szczególności na drogach komunikacyjnych, ciągach pieszych czy w wyniku zagrożeń wynikających z pokrywy śnieżnej dachów wielkopowierzchniowych.

Przygotowanie spółki do okresu zimowego koncentrują się na realizacji głównego celu działalności przedsiębiorstwa czyli dostarczaniu odbiorcom wody o najwyższych możliwych parametrach jakościowych oraz odbioru i oczyszczaniu ścieków.

Dla zakładów wodociągów i tym samym dla odbiorców wody największą bolączką w okresie zimowym są awarie sieci wodociągowej na przyłączach sieci miejskiej do budynków w nieocieplonych piwnicach powstałe na skutek gwałtownych skoków temperatur. Powodują one konieczność naprawy i zamknięcia przyłącza wody do nieruchomości. W zdecydowanej większości przyczyna awarii leży po stronie zaniedbań właścicieli i zarządców nieruchomości w zakresie zabezpieczenia wewnętrznej instalacji wodociągowej na czas zimy. Dlatego ważne jest przypominanie odbiorcom wody i zarządcom nieruchomości o skutkach działania niskich temperatur i konieczności:

- zabezpieczenia pomieszczeń wodomierzowych – przez naprawę ścian, wstawienie brakujących szyb, uszczelnienie drzwi i okien,
- usunięcia wody ze studzienek oraz ocieplenie wodomierza i pokrywy włączowej materiałami izolacyjnymi,
- ociepleniu przewodów instalacji wodociągowej i kanalizacyjnej przechodzących przez nieocieplone kondygnacje,
- zabezpieczeniu przewodów wodociągowych służących do podlewania ogrodów przez ich odwodnienie i zamknięcie zaworów.

Jeśli chodzi o większe awarie wodociągowe na sieci magistralnej lub rozdzielczej mogące pozbawić wody określony obszar miasta mogą one wystąpić o każdej porze roku, niezależnie od temperatury i spowodowane są osiadaniem rur w gruncie na etapie ich budowy, bez prawidłowego utwardzenia. Ciężkie warunki zimowe powodują wydłużenie czasu usunięcia awarii.

W zakresie obiektów pompowni i urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych w okresie silnych mrozów największe zagrożenie mogą stanowić przerwy w zasilaniu energią elektryczną, szczególnie

dla Stacji Pomp jak i pozostałych pompowni, których zadaniem jest tłoczenie wody do obszarów usytuowanych w wyższych rejonach miasta. Jest to groźna sytuacja powodująca unieruchomienie pomp i ustanie ogrzewania obiektu. Przerwy w pracy pomp podczas silnego mrozu w nieogrzewanym pomieszczeniu mogą skutkować uszkodzeniem i koniecznością jej wymiany co może się wiązać z dłuższą przerwą w zasilaniu w wodę dla odbiorców. Dlatego ważne jest przygotowanie do zasilanie awaryjnego w postaci agregatów prądotwórczych.

W okresie bardzo silnych mrozów poniżej $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ największym problemem jest niemożliwość użycia specjalistycznego pojazdu do czyszczenia kanalizacji i tym samym usunięcia typowych awarii kanalizacyjnych (np. udroźnienia zapchanych rur kanalizacyjnych). W praktyce w okresie bardzo silnych mrozów samochód kanalizacyjny przydatny jest do użycia jedynie w godzinach południowych.

II. Środki transportowe i sprzętowe możliwe do wykorzystania w okresie zimowym.

1. Pojazdy specjalne:

Samochód specjalny do czyszczenia kanalizacji Stayer MUT – praca w temp. do $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$

Samochód specjalny do czyszczenia kanalizacji SCANIA P450 – praca w temp. do $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$

Beczkwóz LIAZ – do dowozu wody, pojemność zbiornika wody 7 000 l. wyjazd w temp. do $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$

Minikoparka Takeuchi

Koparko-ładowarka JCB z opcją montażu pługu śnieżnego .

2. Pojazdy osobowo - towarowe :

Samochód wywrotka DAF ładown, 6,3 t transport materiałów sypkich, np. wywóz śniegu,

Samochody osobowe : 1 szt (Hyundai IX35) - przewóz osób, dozór obiektów,

Samochody typu kombivan: 4 szt. (Fiat Fiorino, Ford Transit Courier, VW Caddy 2 szt.) - pogotowie energet. i wodom.

Samochody typu VAN: 3 szt. (VW Transporter, VW LT35, Ford Transit) pogotowie techn. sieci wod.-kan.

3. Pozostały sprzęt roboczy:

Pompa szlamowa

Agregat prądotwórczy przenośny Honda 220 V

Agregat prądotwórczy przenośny Hecht

Sprężarka przewoźna Atlas Copco

Agregat hydrauliczny Hycon z osprzętem (piła , grot, pompa)

Lampy oświetlania awaryjnego typu halogen na stojaku ,

Namiet przeciwdeszczowy do prac na otwartej przestrzeni,

Paleniska przenośne - stalowe (koksowniki) – 4 szt.

III. Potencjał osobowy na wypadek awarii i innych sytuacji kryzysowych okresie zimowym.

Wodociągi Kłodzkie dysponują mobilną brygadą montersko – operatorską do napraw i konserwacji sieci i urządzeń wod.-kan., obsługi sprzętu specjalistycznego oraz obsługi zasilania energetycznego w ilości 16 osób.

IV. Przygotowania robocze przed okresem zimowym.

Wdrożone przygotowania spółki do okresu zimowego objęły :

- zabezpieczenie w zwiększone zapasy w specjalistyczne środki do dezynfekujących wody oraz środki chemiczne wykorzystywane do procesu oczyszczania ścieków (w przypadku problemów transportowych),
- wykonano przeglądy agregatów prądotwórczych (na wypadek przerw w zasilaniu energetycznym),
- sprawdzenie działania ogrzewania i doszczelnienie pomieszczeń lokalnych pompowni wody,
- wykonano sprawdzenie urządzeń systemów automatycznego sterowania pracą pomp i urządzeń pomiarowych, których naprawa i serwisowanie w warunkach niskich temperatur jest utrudnione bądź niemożliwe,
- wykonano przeglądy pojazdów specjalistycznych i transportowych (ogumienie, płyny eksploatacyjne, dodatkowe akumulatory, kable rozruchowe itp.)
- dokonano i uzupełniono zaopatrzenia w piasek, sól drogową, uzupełnienie sprzętu do odśnieżania (łopaty), odzież zimową dla pracowników.

V. Gospodarka energetyczna w kontekście podwyżek cen prądu.

Specyfika budowy geologicznej kotliny kłodzkiej wymusza na przedsiębiorstwie wodociągowym konieczność kilkukrotnego tłoczenia wody w różne rejony miasta. Stąd wysokie koszty pracy ujęć głębinowych i pompowni strefowych. Kolejnymi obiektami wymuszającymi duże zużycie energii elektrycznej to stacja uzdatniania wody i oczyszczalnia ścieków. Wodociągi zużywają rocznie ok. 2.500 MWh. W roku 2021 energia, dostarczana przez przedsiębiorstwo energetyczne, kosztowała 280 zł/MWh. W roku 2022 podniesiona została do wysokości 500 zł/MWh (o 79% w porównaniu do 2021). Cena energii wg ustawy z 11.10.2022 to 785 zł/MWh (57% więcej w porównaniu do roku 2022 i 280% w porównaniu do 2021). Dzięki zmianie dostawcy energii na firmę Fortum zmniejszono koszt energii w IV kw. br. na ok. 630 zł/MWh i 760 zł/MWh w 2024 roku.

VI. Zapewnienie pewności energetycznej.

Dwa największe obiekty eksploatacyjne – Stacja Pomp i Pompownia Wody na ul. Dusznickiej, wyposażone zostały w nowoczesne agregaty prądotwórcze, umożliwiające kilkugodzinną pracę w przypadku braków energii elektrycznej, gwarantując nieprzerwany dostęp do wody dla ok. 90% mieszkańców Kłodzka.

VI. Dyżury poza godzinami pracy:

- Całodobowo: Stacja Pomp nr tel.74867 2486 – 2 osoby
- Całodobowo: Oczyszczalnia Ścieków nr tel. 74 867 35 29 – 2 osoby
- Brygada monterska i operatorska sprzętu specjalist. 5 osób dyżur w razie awarii sieci wodociągowej w godz.15.00-20.00 (w szczególnych przypadkach całodobowo).

Kłodzko , dnia 23.10.2023 r.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor S.A.
mgr inż. Waldemar Bicz

Zastępca Dyrektora
ds. ...
inż. Łukasz Zilbert